

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА ОПШТИНА ГРОЦКА
УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ

Одељење за грађевинско-урбанистичке и комунално-стамбене послове
Број предмета: ROP-GRO-7282-LOCH-2/2016
Заводни број:350-104-2/ 2016
Датум: 25.05.2016.
Г р о ц к а

Одељење за грађевинско-урбанистичке и комунално-стамбене послове градске општине Гроцка, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ [REDACTED], а чији је пуномоћник „Шидпројект“ д.о.о. из [REDACTED], за издавање локацијских услова за реконструкцију и доградњу дела постојећег некатегорисаног пута у Врчину на основу чл.53а- 57. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009- испр., 64/2010- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013- одлукаУС, 98/2013- одлукаУС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр.113/2015), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, бр. 35/2015 и 114/2015) ,Просторног плана за део градске општине Гроцка („Сл.лист града Београда“ бр.54/12), Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш(Сл.гласник РС“ бр. 69/03 и 121/14) и Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл.гласник РС“ бр. 22/2015), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

За катастарске парцеле бр. 8492/9, 8666/12, 5441, 5430/2, 5443, 5442, 2167/1 и 2159/2 КО Врчин, за реконструкцију и доградњу дела постојећег некатегорисаног пута у Врчину, категорије Г, класификациони број 211201, као и за изградњу инсталација (расветна сигнализација, све категорије Г, класификациони број 211202), као и за измештање постојеће нн електроенергетске надземне мреже, категорије Г, класификациони број 222410 и за измештање и каблирање телефонске надземне мреже, категорије Г, класификациони број 222431.

Правила уређења простора:

- **намена земљишта:** Катастарске парцеле бр. 8492/9, 8666/12, 5441, 5430/2, 5443, 5442, 2167/1 и 2159/2 КО Врчин налазе се у оквиру Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш(Сл.гласник РС“ бр. 69/03 и 121/14).
- **подаци о локацији:** Катастарске парцеле бр. 8492/9, 8666/12, 5441, 5430/2, 5443, 5442, 2167/1 и 2159/2 КО Врчин, (на основу Копије плана налазе се у Врчину и представљају приступни пут који је локални пут и који из Врчина води трасом паралелно са аутопутем са источне стране, подвожњаком се укршта са аутопутем и трасом паралелно са аутопутем води назад до центра Врчина).

Правила грађења:

- **предметна интервенција:** реконструкција и доградња дела приступног пута Комплексу чеоне наплатне станице „Врчин“ на државном путу IА реда број 1 (Аутопут

E-75) на км 605+635 и бази за одржавање за потребе комплекса на потезу између две раскрснице где се пут проширује на 6м, у дужини од 372м и измештање постојеће нн електроенергетске надземне мреже са кат.парц. 5492/9, 5442, 5430/2, 5441, на кат.парц. 2167/1, 5442, 5443, 5430/2, 5492/9 и 5441, затим измештање и каблирање телефонске надземне мреже са кат.парц. 2159/2, 8492/9 на кат.парц. 8666/12, 2167/1, 5442, 5443, 5430/2 и 8492/9 и заштита постојећег телефонског кабла са кат.парц. 8492/9.

Нивелационо решење:

-у највећој мери прилагодити постојећем нивелационом решењу, са уважавањем колских прилаза са парцела којима пут гравитира. Са друге стране нивелацију комплекса прилагодити аутопуту тако да међусобни однос приступног пута и садржаја комплекса буду усклађени са расположивом зеленом површином.

Одводњавање пута:

-извршити делом преко сливника и атмосферске канализације комплекса, а делом слободним отицањем атмосферске воде преко банкина у зелену површину.

Коловозна конструкција:

-коловозну конструкцију дефинисати на основу резултата геотехничког елабората и саобраћајног оптерећења.

Конструкција асфалтног коловоза је следећа:

-асфалт бетон АБ 11.....	4.0цм
-битуменизирани носећи слој БНС 22А.....	6.0цм
-дробљени камени агрегат 0/31.....	20.0цм
-дробљени камени агрегат 0/36.....	25.0цм
Укупно	55цм

У зони предметне интервенције постоје инсталације водовода, тт и ее инсталације. Део инсталација се измешта.

Услови за прикључење на саобраћајну, комуналну и другу инфраструктуру:

Е л е к т р о м р е ж а: На предметној локацији налазе се следећи електроенергетски објекти:

Водови 1кВ:

-према постојећем стању у ул. Моше Пијаде, Врчин предметног објекта постоји 1кВ нисконапонска мрежа, на бетонским стубовима изграђена самоносећим кабловским снопом ХОО/ОА 3x70+54,6+6+2x16мм² која се протеже десном страном улице Моше Пијаде са припадајућим кућним прикључцима.

Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката

За мрежу 1кВ:

-надземну електродистрибутивну мрежу напона 0,4кВ угрожену у току радова на изградњи предметног објекта изместити на безбедно место, а по потреби каблирати.

-уколико се нове трасе водова нађу испод коловоза, водове 0,4кВ заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø100.

-предвидети резерве за кабловске водове 0,4кВ, у броју отвора кабловске канализације.

-за каблирање и измештање :

-подземних водова 0,4кВ водове користити водове типа и пресека ХР00-А 3x150+70mm².

-за измештање надземних водова 0,4кВ користити постојеће пресеке.

-У случају да није могуће користити постојеће пресеке, користити водове типа и пресека Х00/О-А 3x70+54,6+2x16мм², 0,4кВ.

-Постојећу мрежу 1кВ изместити према скици будућег стања у прилогу.

За прикључење планираног објекта на дистрибутивну мрежу у свему се придржавати техничких услова издатих од ЕПС Дистрибуције,огранак Младеновац, ул. Краљице Марије бр.30, , под бројем 84110,МБ,ЕГ-78/16 од 18.05.2016.год.

В о д о в о д: За потребе изградње Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IА реда број 1 (аутопут Е-75) на km 605+635 и базе за одржавање путева, општина Гроцка, у Београду издати су услови бр. **Ф/216**, на основу захтева бр.350-02-00121/2016-14. Идејним решењем за Комплекс чеоне наплатне станице предвиђено прикључење на водоводну мрежу је у надлежности ЈП“Водовод и канализација“ Гроцка (предвиђен је прикључак на водовод у Улици Моше Пијаде тј. за снабдевање комплекса чеоне наплатне станице техничком потрошном водом, а потрошачи ће бити снабдевани водом за пиће преко посебних уређаја у свакој просторији који користе флаширану допремљену воду).

Изградњом комплекса чеоне наплатне станице траса постојећег магистралног цевовода Макиш-

Младеновац пречника Ø1200mm налази се у зони обухвата ЧНС у дужини од 330m. Идејним решењем је предвиђена заштита и измештање цевовода у дужини од 290m, са укрштањем са регулисаним коритом-испод корита у заштитној цеви у дужини од 15,60m. У зони регулације потока, предвиђено је делимично осигурање падине потпорном конструкцијом на шиповима. Део цевовода који се сада налази у зони будуће саобраћајне платформе, измештен је са друге стране потпорне конструкције, на осовинском растојању од осовине регулисаног корита од 8,60m. Постојећа деоница регионалног магистралног цевовода ДЛГ Ø1200mm Макиш-Младеновац уз аутопут Е-75 Београд-Ниш је ван функције и још увек у надлежности Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

За прикључење планираног објекта на водоводну мрежу у свему се придржавати техничких услова издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ ул. Кнеза Милоша бр. 27, Београд, под бројем **Ф/1001** од 19.05.2016.год. и Услова за пројектовање и спајање инсталација на водоводну мрежу издатих од ЈП“Водовод и канализација“ Гроцка, ул. Петра Драпшина бр.21, од 25.05.2016.год.

К а н а л и з а ц и ј а: Тренутно на предметној локацији не постоји изведена градска канализациона мрежа. Ако на терену постоји изведена канализацију, она је интерног карактера, није у надлежности ЈКП"БВК" те о њој немамо податке. Утврђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Пројектовано и планирано стање:

Наведени радови обухваћени су *Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Сл.гласник РС“, број 69/03 и 121/14).*

Не располаже се ни планском, ни техничком документацијом која се односи на градску канализацију на широј локацији.

За покретање поступка за пројектовање и извођење канализационе мреже, задужена је Дирекцији за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање инсталација канализације:

- приликом пројектовања и извођења канализационе мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа београдске канализације за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;

-Пројекат радити на ажурним подлогама Пројекта саобраћајнице.

-Графички део Пројекта мора дасадржи прегледну ситуацију у размери $P=1:1000$ или $P=1:500$ и подужни профил канализације са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви;

-димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну с` тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од $\varnothing 300\text{mm}$. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже је $\varnothing 250\text{mm}$ за фекалну и $\varnothing 300\text{mm}$ за кишну канализацију;

-При одређивању минималне дубине укопавања, поред заштите од мржњења и саобраћајних утицаја, сагласно геомеханичким карактеристикама тла и усвојеном материјалу канала, водити рачуна о томе да буде омогућено, првенствено гравитационо прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизиони силаз прикључака (ГРС) теба да се налази 1,5m унутар регулационе линије и у њем у каскада са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). Прикључак од ревизионог силаза до канализационе мреже пројектовати и извести са падом од 2% до 6% управно на улични канал искључиво у правој линији без хоризонталних и вертикалних ломова. Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију у уличног канала и то:

а) у улични ревизиони силаз-у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету

б) у тело колектора-на 0,5-0,6 m од дна код мањих колектора

в) у тело колектора-на 0,8-1,0 m од дна код већих колектора

г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал.

-трасу пројектованог канала предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација канализације и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица канала, а нарочито на местима силаза;

-Пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;

-ревизиони силази на уличној канализацији морају бити у сваком тренутку приступачни возилима Београдске канализације, ради одржавања.

- објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара

Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију (чл.15 *Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда* ("Сл.лист града Београда", бр.6/2010))

Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана.

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавања, пре граничног ревизионог силаза;

-у зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице;

-избором погодног материјала обезбедити сигурност у функционисању и трајању канала;

-пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације.Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге:

-геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу.

-све радове изводи у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“,Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

За прикључење планираног објекта на канализациону мрежу у свему се придржавати техничких услова издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ ул. Кнеза Милоша бр. 27, Београд, под бројем У/555 од 19.05.2016.год. и Услова за пројектовање и спајање инсталација на водоводну мрежу издатих од ЈП“Водовод и канализација“ Гроцка, ул. Петра Драпшина бр.21, од 25.05.2016.год.

Телеком Србија:Приступна тк мрежа изведена је у складу са ситуацијом а претплатници су преко унутрашњих односно спољашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да ће постојећи тк објекти бити угрожени планираном реконструкцијом и доградњом постојеће саобраћајнице и инфраструктуре. Угрожени су следећу капацитети тк инфраструктуре:

-подземни бакарни тк кабл капацитета ТК ДСЛ (30) 59 50x2x0,4 ГМ који напаја постојеће тк изводе број 46 и 47, са кабла број 3 АТЦ Врчин;

-надземни бакарни каблови, различитог капацитета, између изводних и разводних тк стубова;

-изводни и разводни тк стубови.

Узимајући горе наведено потребно је предвидети измештање и адекватну заштиту угрожених тк објеката(тк стубова и тк каблова) на следећи начин:

-паралелно са постојећим тк каблом положити резервну цев ПВЦ Ø110мм на хоризонталној удаљености од 0,5м од кабла, у дужини потребној да крајеви цеви буду ван габарита будућег коловоза саобраћајнице(мин. 0,5м са обе стране коловоза саобраћајнице). Цеви са обе стране затворити одговарајућим чеповима.

За угрожене тк стубове потребно је предвидети адекватну заштиту и измештање истих ван зоне радова.

Потребно је водити рачуна да се на местима укрштања задржи прописано растојање између коловоза(тротоара) и надземног тк кабла(разводна надземна тк мрежа).

Минимално хоризонтално растојање између стуба надземне тк мреже и ивице коловоза треба да буде 0,5м, а на местима укрштања вертикално растојање између коловоза (тротоара) и надземних тк каблова треба да буде 5м.

Код надземних тк каблова потребно је обезбедити минимални ваздушни коридор од 0,5м око вода.

Уколико није могуће изместити стубове дуж предметне саобраћајнице потребно је планирати полагање подземног кабла , између стубова , уместо надземног за тај део трасе. Кабл положити у нову тк канализацију дуж предметне саобраћајнице. Нову тк канализацију планирати у слободној јавној површини или у тротоару.

Водити рачуна да минимална удаљеност између спољњег зида горњег реда цеви и нивелете саобраћајнице буде 1,2м а између спољњег зида горњег реда цеви и нивелете саобраћајнице буде 1,2м а између спољњег зида горњег реда цеви и нивелете тротоара 0,8м.

Трошкове измештања тк каблова сноси инвеститор који гради предметну саобраћајницу.

У складу са горе наведеним условима, потребно је урадити синхрон план инсталација, којим ће се предвидети коридор за планиране трасе постојећих тк објеката у оквиру граница услова.

Све радове на предметној локацији извести у складу са Условима издатим од стране „Телеком Србија“, Београд, ул. Таковска 2, под бројем 186298/2-2016 од 23.05.2016.год.

Путеви Србије: Приликом израде техничке документације за реконструкцију и доградњу дела постојећег некатегорисаног пута на предметним парцелама, потребно је испунити следеће услове:

- решење у техничкој документацији ускладити са важећим планским основом
- пројектно решење ускладити са Поглављем VI.Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о јавним путевима(„Сл.гласник РС“ бр. 101/05,123/07,101/11,93/12 и 104/13).
- пројектно решење ускладити са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута(„Сл. Гласник РС“ бр. 50/2011), као и са важећом законском и другом регулативом за ту врсту објекта у погледу ситуационо-нивелационог решења, попречног и подужног профила, као и безбедности извођења предвиђених радова кроз техничку документацију. Захтевана ширина коловоза 6,0м.
- техничка решења кроз техничку документацију ускладити са ИДР-ом, у смислу неометаног функционисања система ЧНС и будућег редовног одржавања реконструисане саобраћајнице, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- радијусе на реконструисаном и некатегорисаном путу, предвидети у складу са са кривом трагова меродавног возила и предвиђеним профилима и пројектним елементима.
- пешачка кретања решити у складу са идејним решењем, тако да саобраћајно решење некатегорисаног пута не угрожава пешачке токове у зони ЧНС и везе некатегорисаног пута.
- коловозну конструкцију предметног прикључка предвидети у складу са ИДР-ом, очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.
- коловоз некатегорисаног пута у зони ЧНС и државног пута, мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,50т у складу са Законом о јавним путевима („Сл.гласник РС“ бр. 101/05,123/07,101/11,93/12,104/13).
- ниво услуге на некатегорисаном путу не сме ниједним пројектним и/или саобраћајним решењем угрозити приступ комплексу ЧНС и генерално корисницима аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш.Пројектовање елемената самог приступа и некатегорисане саобраћајнице која се реконструише и дограђује, односно повезује, не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на државном путу,самих елемената путног профила државног пута(и објекта комплекса ЧНС) и будућег одржавања истих.
- прихватање и одводњавање површинских вода ускладити са пројектованим одводњавањем комплекса ЧНС државног пута, уз обавезну израду посебног сепарата пројекта одводњавања.
- колски прилази са парцела којима некатегорисан предметни пут гравитира морају бити потпуно ван утицаја на безбедно одвијање саобраћаја приласку комплексу ЧНС и државном путу.

У свему се придржавати Услови за пројектовање издатих од ЈП „Путеви Србије“, Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, под бројем 953-10366/16-1 од 25.05.2016.год.

Србијагас: У зони изградње предметних објеката, у надлежности ЈП“Србијагас“ су следећи гасоводи и гасоводни објекти:

- дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР)4бар, пречника РЕ 180мм.
- за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП“Србијагас“ из надлежног катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.
- за потребе снабдевања гасом зоне Гроцка-југ потребно је у оквиру комплекса чеоне наплатне станице „Врчин“ предвидети изградњу:
- дистрибутивног гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16бар, пречника Ø273,1мм,
- трасу наведеног челичног гасовода планирати у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16бар(„Сл.гласник РС“ бр. 086/2015) и осталим важећим законима, правилницима и правилима струке.

-место прикључења планираних објеката ће се извести на постојећу дистрибутивну гасну мрежу од полиетиленских цеви МОР 4бар, пречника РЕ 180мм у оквиру комплекса, ван постојеће и будуће саобраћајнице.

При изради техничке документације у свему се придржавати:

-Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар(„Сл.гласник РС“ бр. 086/2015) и

-Техничких услова за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката и поштовати сва прописана растојања од постојећих и планираних гасних инсталација, а све према Условима издатих од ЈП“Србијасгас“, под бројем ОР031/16 од 03.06.2016.год.

Саставни део локацијских услова је чини **Идејно решење урађено од „Шидпројект“ д.о.о., из Шида, ул. Кнеза Милоша бр.2, одговорног лица мр Јосипа Логарушића, д.и.г. и главног пројектанта Маје Ђурничкић, д.и.г.(Број лиценце: 315 0165 03)** које је урађено у складу са наведеним планским документима, као и услови за пројектовање и прикључење прибављени од ималаца јавних овлашћења:

- ЕПС Дистрибуције,огранак Младеновац, ул. Краљице Марије бр.30,број 84110,МБ,ЕГ-78/16 од 18.05.2016.год.

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ ул. Кнеза Милоша бр. 27, Београд, број Ф/1001 од 19.05.2016.год.

- ЈП“Водовод и канализација“ Гроцка, ул. Петра Драпшина бр.21, од 25.05.2016.год.

- ЈП“Водовод и канализација“ Гроцка, ул. Петра Драпшина бр.21, од 25.05.2016.год.

-ЈКП „Београдски водовод и канализација“ ул. Кнеза Милоша бр. 27, Београд, број У/555 од 19.05.2016.год.

-„Телеком Србија“, Београд, ул. Таковска 2, број 186298/2-2016 од 23.05.2016.год.

- ЈП „Путеви Србије“, Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, број 953-10366/16-1 од 25.05.2016.год.

-ЈП“Србијасгас“, број ОР031/16 од 03.06.2016.год.

Одговорни пројектант је дужан да пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим деловима садржаним у локацијским условима.

Наведено идејно решење и услови за пројектовање и прикључење објекта издати од ималаца јавних овлашћења су саставни део ових локацијских услова.

Локацијски услови престају да важе уколико инвеститор у року од **1 (једне) године** од дана издавања локацијских услова не поднесе захтев за издавање грађевинске дозволе.

На основу ових локацијских услова не може се приступити изградњи објекта већ се мора поднети захтев за издавање грађевинске дозволе на основу члана 135. Закона и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем(„Сл.гласник РС“ бр. 113/15).

Поступак за издавање грађевинске дозволе покреће се подношењем захтева надлежном органу кроз ЦИС. Грађевинска дозвола се издаје на основу важећих локацијских услова. Уз захтев за издавање грађевинске дозволе прилаже се:

-извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;

-пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;

-доказ о уплаћеној административној такси за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнади за Централну евиденцију.

Поука о правном средству:

Против ових услова може се изјавити приговор Општинском већу Г.О. Гроцка, а преко овог Одељења, у року од три дана од дана њиховог достављања. Административна такса за приговор износи 440,00 динара.

Локацијске услове доставити: подносиоцу захтева, у предмет и имаоцима јавних овлашћења.

Шеф одсека:

Надица Алексић, дипл.инж.геод.

Начелник одељења:

Биљана Губеринић, дипл.граф.инг.

